

Исх 475 от 21.09.2022

## Коммерческое предложение!

**Камаз 43118 с АГП Socage DAJ-332 (высота подъема 32,0м).**



**Стоимость автомобиля с НДС 20%: 20 529 000 руб.**

**Срок поставки: февраль 2023 года**

### *Технические характеристики*

Наименование/Подъемник	DAJ-332
Тип подъемника	Гидравлический, Телескопический
Стреловое оборудование	Телескопическая 2-х секционная стрела
Цвет подъемника	Красный
Рабочая высота подъема, м	32,0
Горизонтальный вылет	20 / 120

(рабочая зона), м/ Грузо- подъемность корзины, кг:	17 / 280
Вместимость корзины, чел.	2
Грузоподъемность корзи- ны, кг	280
Тип корзины	Нескладная
Материал изготовления корзины	Алюминий
Изоляция корзины, Вольт	2000
Тип изоляции корзины	Опорно-стержневой, полимерный
Габаритные размеры кор- зины, м <ul style="list-style-type: none"> <li>в транспортном со- стоянии: длина 1,4 ширина 0,7 глубина 1,1</li> <li>Габаритные разме- ры корзины в раз- ложенном рабочем состоянии, м: длина 1,4 ширина 0,7 глубина 1,1</li> </ul>	
Транспортное положение корзины	За кабиной
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоско- сти относительно про- дольной оси подъемника, град, не более	±90
Угол наклона корзины, град	90
Время подъема корзины на рабочую высоту, с	100
Скорость выдвижения секций, м/с	0,4
Максимальная частота вращения поворотной ча- сти, об/мин	0,83
Количество пультов управления подъемником,	2

шт.	
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люльке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, электрический, пропорциональный
Кресло оператора	+
Пульт управления опорами	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме. В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы.
Тип аварийного насоса: - Ручной	+
Система безопасности АГП: - Гидравлическая  - Электронная	<p>В гидросистеме присутствуют 4 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении.</li> <li>2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине.</li> <li>3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижение максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.</li> <li>4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подь-</li> </ol>

	<p>емником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.</p> <p><b><u>5. Система отслеживающая скорость ветра. При увеличение скорости ветра больше 10 м/с система подает звуковой сигнал оператору.</u></b></p>
Опорная рама под АГП	Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Тип гидравлических опор: -Передние -Задние	Телескопические с ручным выдвижением(МЕ) Телескопические (Н),
Прочее оборудование	<p>Пластиковые крылья, брызговики.</p> <p>Боковые влагозащищенные габаритные огни 3 шт. на сторону.</p> <p>Резиновые буферы-отбойники сзади 2 шт.</p> <p>Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ</p> <p>Коробка отбора мощности и насос(OMFB, HydroCar, пр-во Италия)</p> <p>Электро-удлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)</p> <p>Переговорное устройство</p>
Полная емкость гидросистемы, л	90
Рабочее давление в гидросистеме, бар	210
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП, град Цельсия:	От -40 до +40

#### Дополнительное оборудование

Аварийные принадлежности: фонарик, знак аварийной остановки (треугольник), буксирный трос (20т.), набор	да
---	----

инструмента на 77 предметов AUTO (AA-C1412L77) «Арсенал», противооткатные упоры - 2шт., Гидравлический домкрат, шансовый инструмент		
Телематический терминал FORT-114		да
Коврики в кабину водителя.		да
Аптечка автомобильная		да
Крепление под огнетушитель ОПУ-2 – 1 шт.		да
Тахограф – установка, калибровка.		да
Обработка мовилем арок кабины.		да
Основной бак 350л. Дополнительный топливный бак объемом 210л.		да
Запасное колесо с установкой на платформе подъемника		да
Ящик для шансового инструмента на платформе подъемника		да
Видеорегистратор Roadgid X8 Gibrid GT – 1 шт. с Картой памяти высокого класса скорости объемом не менее 32 ГБ 10 класса скорости. – 1 шт.		да
Автономный котел подогрева двигателя (на диз. топливе)		да
MP3-магнитола PIONEER (однодиновая) с поддержкой USB и Bluetooth. Динамики PIONEER (2 шт.).		да
Подкладка под аутригер 500х500х50 из полимерного материала		4 шт.
Преобразователь напряжения на 12В (20А)		да
	Чехлы на сидения	да
	Предпусковой жидкостный подогреватель Webasto	да
	Теплоизоляция аккумуляторного отсека	да
	Теплоизоляция кабины материалом пенофол	да
	Съемный чехол-утеплитель для моторного отсека	да
	Задняя механическая тяговая лебедка с приводом от КОМ трансмиссии автомобиля, устанавливаемая на раму автомобиля с тяговым усилием - 5 т. в комплекте с блоком. Рабочая длина троса при подаче назад 86 м.	да

**Наличие установленного прибора мониторинга Fort 114  
Технические характеристики прибора:**

<i>Модуль ГЛОНАСС/GPS</i>	
Модуль ГЛОНАСС/GPS	Locosys ST-1612 или Telit SL869
<b>Число каналов слежения</b>	<b>32</b>
Время «холодного» и «теплого» старта	35 сек.
Время «горячего» старта	3 сек.
Точность получения навигационных параметров	2.5 м
<i>Работа в сетях GSM</i>	
Поддерживаемые частотные диапазоны	900/1800 МГц
Передача SMS	поддерживается
Передача данных по каналу GPRS	поддерживается
Тип антенны (GSM, GPS/ГЛОНАСС)	внешние
Интерфейс связи с компьютером	USB 2.0
Внутренняя энергонезависимая память	16 Мбайт
Размер «черного ящика» (записей не менее)	150 000

Дополнительно: выдвижные усиленные опоры.

С уважением менеджер  
отдела реализации



А.М. Галанин

С уважением,  
менеджер коммерческого отдела ООО «Чайка НН»  
Галанин Александр Михайлович. 89063483508  
gam@chaika-service.ru 8 (831) 22 99 793